

# GUTACHTEN ZUR ERTEILUNG EINES NACHTRAGS ZUR ABE 46362

## 366-0013-06-MURD/N5

Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH  
 53721 Siegburg  
 Art: Sonderrad 6 1/2 J X 15 H2  
 Typ: OBL

Die in den Anlagen aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach erfolgter Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das vorliegende Gutachten zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46362 verliert seine Gültigkeit, wenn sich durch Umrüstung berührte Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

### 0. Hinweise

Die Verwendungsbereiche wurden teilweise aktualisiert.  
 Die Anlagennummerierung hat sich geändert und wird komplett neu aufgeführt.

### I. Übersicht

Ausführung	Ausführungsbezeichnung		Loch- kreis (mm) / -zahl	Mitten loch (mm)	Ein- preß- tiefe (mm)	zul. Rad- last (kg)	zul. Abroll- umf. (mm)	gültig ab Fertig. Datum
	Kennzeichnung Rad	Kennzeichnung Zentrierring						
OBL2B581	LK100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	605	1950	11/05
OBL2581	LK100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/4	58,1	38	605	1950	11/05
OBL2B541	LK100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	605	1950	11/05
OBL2541	LK100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/4	54,1	38	605	1950	11/05
OBL2B561	LK100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	605	1950	11/05
OBL2561	LK100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/4	56,1	38	605	1950	11/05
OBL2B566	LK100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	605	1950	11/05
OBL2566	LK100 ET38	Ø60.1 Ø56.6	100/4	56,6	38	605	1950	11/05
OBL2B571	LK100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	605	1950	11/05
OBL2571	LK100 ET38	Ø60.1 Ø57.1	100/4	57,1	38	605	1950	11/05
OBL2B591	LK100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	605	1950	11/05
OBL2591	LK100 ET38	Ø60.1 Ø59.1	100/4	59,1	38	605	1950	11/05
OBL2B601	LK100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	605	1950	11/05
OBL2601	LK100 ET38	ohne	100/4	60,1	38	605	1950	11/05
OBL3634	LK108 ET38	Ø70.1 Ø63.4	108/4	63,4	38	570	1975	11/05
OBL31565	LK108 ET15	ohne	108/4	65,1	15	600	1975	11/05
OBL31565	LK108 ET15	ohne	108/4	65,1	15	615	1937	11/05
OBL32565	LK108 ET25	ohne	108/4	65,1	25	570	1975	11/05
OBL6581	LK100 ET38	Ø60.1 Ø58.1	100/5	58,1	38	565	1937	11/05
OBL6541	LK100 ET38	Ø60.1 Ø54.1	100/5	54,1	38	565	1937	11/05
OBL6561	LK100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	38	520	2126	11/05
OBL6561	LK100 ET38	Ø60.1 Ø56.1	100/5	56,1	38	555	1975	11/05

**Gutachten 366-0013-06-MURD/N5  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46362**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 15 H2  
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OBL  
Stand: 03.04.2009



Seite: 2 von 5

OBL6571	LK100 ET38	Ø60.1	Ø57.1	100/5	57,1	38	565	1937	11/05
OBLH651	LK108 ET38	Ø70.1	Ø65.1	108/5	65,1	38	625	1985	11/05
OBL7651	LK110 ET35	ohne		110/5	65,1	35	625	1985	11/05
OBL0566	LK114.3 ET38	Ø71.6	Ø56.6	114,3/5	56,6	38	625	1985	11/05
OBL0601	LK114.3 ET38	Ø71.6	Ø60.1	114,3/5	60,1	38	620	1986	11/05
OBL0641	LK114.3 ET38	Ø71.6	Ø64.1	114,3/5	64,1	38	610	2040	11/05
OBL0641	LK114.3 ET38	Ø71.6	Ø64.1	114,3/5	64,1	38	625	1985	11/05
OBL0661	LK114.3 ET38	Ø71.6	Ø66.1	114,3/5	66,1	38	595	2085	11/05
OBL0671	LK114.3 ET38	Ø71.6	Ø67.1	114,3/5	67,1	38	620	2000	11/05

**I.1. Beschreibung der Sonderräder**

Antragsteller :AEZ Leichtmetallräder GmbH  
53721 Siegburg  
Hersteller : AEZ Leichtmetallräder GmbH  
53721 Siegburg  
Handelsmarke : DOTZ Brands Hatch  
Art der Sonderräder : LM-Sonderräder, einteilig, Mittenbohrung mit einer Kappe abgedeckt  
Korrosionsschutz : Mehrschicht-Einbrennlackierung  
Masse des Rades : ca. 9,6 kg

**I.2. Radanschluß**

siehe Anlage

**I.3. Kennzeichnung der Sonderräder**

An den Sonderrädern wird folgende Kennzeichnung an der Außen- bzw. Innenseite eingegossen bzw. eingepreßt, siehe Beispiel der Radausführung OBL2B571:

	: Außenseite	: Innenseite
Radtyp	: --	: OBL
Radausführung	: --	: LK100 ET38
Radgröße	: --	: 6 1/2 J X 15 H2
Typzeichen	: KBA 46362	: --
Einpreßtiefe	: --	: ET38
Herstellungsdatum	: --	: Fertigungsmonat und -jahr z.B. 11.05
Herkunftsmerkmal	: --	: Made in Germany
Gießereikennzeichnung	: --	: HS
Japan. Prüfwertzeichen	: --	: JWL
Weitere Kennzeichnung	: --	: DOTZ

Zusätzlich können an der Radinnenseite bzw. -außenseite verschiedene Kontrollzeichen angebracht sein.

# Gutachten 366-0013-06-MURD/N5 zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46362

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 15 H2  
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OBL  
Stand: 03.04.2009



Seite: 3 von 5

## I.4. Verwendungsbereich

Die Sonderräder sind für Personenkraftwagen und Geländefahrzeuge vorgesehen.

## II. Sonderradprüfung

Die hier beschriebenen Sonderräder wurden gemäß der "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998 geprüft.

### II.1. Felge

Die Maße und Toleranzen der Felgenkontur entsprechen der E.T.R.T.O. Norm.

Die nachgeprüften Muster stimmen in den wesentlichen Punkten mit den unter Ziffer V.3. aufgeführten Unterlagen überein.

### II.2. Werkstoff der Sonderräder:

Zusammensetzung, Festigkeitswerte und Korrosionsverhalten des Werkstoffes sind in der Beschreibung des Herstellers aufgeführt; diese Angaben wurden durch uns nicht überprüft.

### II.3. Festigkeitsprüfung:

Ein Festigkeitsnachweis vom TÜV Essen mit Nr. RP-003368-A0-144 vom 21.12.2005 liegt vor.

## III. Anbau- und Verwendungsprüfung:

### III.1. Anbauuntersuchung am Fahrzeug:

Wenn die Auflagen und Hinweise in den Anlagen erfüllt sind, haben die Räder ausreichenden Abstand von Brems- und Fahrwerksteilen, und die Freigängigkeit der Reifen ist bei den im Straßenverkehr üblichen Bedingungen gewährleistet.

### III.2. Fahrversuche:

Freigaben der Fahrzeughersteller über Felgengröße, Einpreßtiefe und Größen der Bereifung liegen teilweise nicht vor.

Für die Verwendung der Sonderräder wurden Anbau-, Freigängigkeits und Handlingprüfungen durchgeführt. Der Untersuchungsumfang entspricht den Kriterien der Richtlinie für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anhänger (BMV/StV 13/36.25.07-20.01 vom 25.11.1998, VkB I S. 1377), Punkt 4.6.8 Anbauprüfung, und des VdTÜV-Merkblattes Nr. 751 (Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit, Ausgabe 08.2008 Anhang I). Bei den durchgeführten Prüfungen ergaben sich im Vergleich zur serienmäßigen Ausrüstung der Fahrzeuge keine Beanstandungen. Kriterien des Fahrkomforts lagen der Beurteilung nicht zugrunde. Der Kraftstoffverbrauch mit den von der Serie abweichenden Rad/Reifen-Kombinationen wurde nicht gemessen.

### III.3. Fahrwerksfestigkeit:

Die Spurverbreiterung wurde gemäß den "Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kfz und ihre Anh. BMV/StV 13/36.25.07-20.01, VkB I S 1377" vom 25.11.1998" geprüft.

## IV. Zusammenfassung:

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis nach §22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.

Der Gutachteninhaber muß eine gleichmäßige und reihenweise Fertigung der Räder gewährleisten.

Er hat darüberhinaus dafür zu sorgen, daß dieses Gutachten sowie dessen Anlagen durch Nachtrag ergänzt werden, wenn

- sich am Sonderrad Änderungen in maßlicher, werkstofflicher oder fertigungstechnischer Hinsicht ergeben.

**Gutachten 366-0013-06-MURD/N5  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46362**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 15 H2  
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OBL  
Stand: 03.04.2009



Seite: 4 von 5

- sich berührte Bau- und Betriebsvorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) bzw. hierzu ergangene Richtlinien und Anweisungen ändern.

- ein Verwendungsbereich definiert ist und sich in diesem anbau-, freigängigkeits- oder fahrzeugfunktionsrelevante Daten ändern.

**V. Unterlagen und Anlagen:**

**V.1. Verwendungsbereichsanlagen:**

Folgende Verwendungsbereiche in den bestehenden Anlagen werden aktualisiert und ggf. um neue Anlagen ergänzt:

Anlage	Hersteller	Ausführung	ET	erstellt am	Allg. Hinweise
1	CITROEN	OBL2B581; OBL2581	38	03.04.2009	liegt bei
2	FIAT	OBL2B581; OBL2581	38	03.04.2009	liegt bei
57	FORD	OBL2B581; OBL2581	38	03.04.2009	liegt bei
3	PEUGEOT	OBL2B581; OBL2581	38	03.04.2009	liegt bei
4	CITROEN	OBL2B541; OBL2541	38	03.04.2009	liegt bei
5	DAIHATSU	OBL2B541; OBL2541	38	03.04.2009	liegt bei
6	HYUNDAI, HYUNDAI Assan Otomotiv Sanayi, HYUNDAI MOTOR (IND)	OBL2B541; OBL2541	38	03.04.2009	liegt bei
7	KIA	OBL2B541; OBL2541	38	03.04.2009	liegt bei
8	MAZDA	OBL2B541; OBL2541	38	03.04.2009	liegt bei
9	OPEL / VAUXHALL	OBL2B541; OBL2541	38	03.04.2009	liegt bei
10	PEUGEOT	OBL2B541; OBL2541	38	03.04.2009	liegt bei
11	SUZUKI	OBL2B541; OBL2541	38	03.04.2009	liegt bei
12	TOYOTA	OBL2B541; OBL2541	38	03.04.2009	liegt bei
13	BMW AG	OBL2B561; OBL2561	38	03.04.2009	liegt bei
14	DAIHATSU	OBL2B561; OBL2561	38	03.04.2009	liegt bei
15	HONDA	OBL2B561; OBL2561	38	03.04.2009	liegt bei
16	KIA	OBL2B561; OBL2561	38	03.04.2009	liegt bei
17	MITSUBISHI	OBL2B561; OBL2561	38	03.04.2009	liegt bei
18	NETHERLAND	OBL2B561; OBL2561	38	03.04.2009	liegt bei
19	ROVER	OBL2B561; OBL2561	38	03.04.2009	liegt bei
20	DAEWOO AUTOMOBILE ROMANIA S.A., DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO-FSO Motor Sp. z o.o., GM DAEWOO (ROK)	OBL2B566; OBL2566	38	03.04.2009	liegt bei
21	FIAT	OBL2B566; OBL2566	38	03.04.2009	liegt bei
22	OPEL, OPEL / VAUXHALL	OBL2B566; OBL2566	38	03.04.2009	liegt bei
23	SEAT	OBL2B571; OBL2571	38	03.04.2009	liegt bei
24	SKODA	OBL2B571; OBL2571	38	03.04.2009	liegt bei
25	VOLKSWAGEN	OBL2B571; OBL2571	38	03.04.2009	liegt bei
26	NISSAN	OBL2B591; OBL2591	38	03.04.2009	liegt bei
27	AUTOMOBILES DACIA S.A.	OBL2B601; OBL2601	38	03.04.2009	liegt bei
28	NISSAN, NISSAN EUROPE (F)	OBL2B601; OBL2601	38	03.04.2009	liegt bei
29	RENAULT	OBL2B601; OBL2601	38	03.04.2009	liegt bei
32	CITROEN	OBL32565	25	03.04.2009	liegt bei
33	PEUGEOT	OBL32565	25	03.04.2009	liegt bei
30	CITROEN	OBL31565; OBL31565	15	03.04.2009	liegt bei
31	PEUGEOT	OBL31565; OBL31565	15	03.04.2009	liegt bei

**Gutachten 366-0013-06-MURD/N5  
zur Erteilung eines Nachtrags zur ABE 46362**

Fahrzeugteil: Sonderrad 6 1/2 J X 15 H2  
Antragsteller: AEZ Leichtmetallräder GmbH

Radtyp: OBL  
Stand: 03.04.2009



Seite: 5 von 5

34	FIAT	OBL6581	38	03.04.2009	liegt bei
35	TOYOTA	OBL6541	38	03.04.2009	liegt bei
36	FUJI HEAVY IND.(J)	OBL6561; OBL6561	38	03.04.2009	liegt bei
37	ROVER	OBL6561; OBL6561	38	03.04.2009	liegt bei
38	AUDI	OBL6571	38	03.04.2009	liegt bei
39	CHRYSLER (USA)	OBL6571	38	03.04.2009	liegt bei
40	SEAT	OBL6571	38	03.04.2009	liegt bei
41	SKODA	OBL6571	38	03.04.2009	liegt bei
42	VOLKSWAGEN	OBL6571	38	03.04.2009	liegt bei
43	OPEL, OPEL / VAUXHALL	OBL7651	35	03.04.2009	liegt bei
44	SAAB	OBL7651	35	03.04.2009	liegt bei
45	DAEWOO MOTOR CO. LTD, DAEWOO-FSO Motor Sp. z o.o.	OBL0566	38	03.04.2009	liegt bei
46	SUZUKI	OBL0601	38	03.04.2009	liegt bei
47	TOYOTA	OBL0601	38	03.04.2009	liegt bei
48	HONDA	OBL0641; OBL0641	38	03.04.2009	liegt bei
49	NISSAN	OBL0661	38	03.04.2009	liegt bei
56	RENAULT	OBL0661	38	03.04.2009	liegt bei
50	HYUNDAI	OBL0671	38	03.04.2009	liegt bei
51	KIA	OBL0671	38	03.04.2009	liegt bei
52	MAZDA	OBL0671	38	03.04.2009	liegt bei
53	DIAMOND, MITSUBISHI	OBL0671	38	03.04.2009	liegt bei
54	OBL3634	OBL3634	38	03.04.2009	liegt bei
55	OBLH651	OBLH651	38	03.04.2009	liegt bei

**V.2. Allgemeine Hinweise:**

siehe Anlage: Allgemeine Hinweise



*Handwritten signature*

Hübner

Sachverständiger  
Prüflabor DIN EN ISO/IEC 17025  
Garching, 03.04.2009  
KUB